



คำชี้แจงสหกรณ์ออมทรัพย์การยางแห่งประเทศไทย จำกัด
ฉบับที่ 3/2563
เรื่อง การลงทุนในหุ้นกู้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สหกรณ์ออมทรัพย์การยางแห่งประเทศไทย จำกัด โดยนายพิเชฏ์ หริกจันทร์ ประธานกรรมการ นายชฎฤทธิ เพ็ชรศรีประสิทธิ์ รองประธานกรรมการ คนที่ 2 นายนิพนธ์ พงศ์ภักดิ์ทาร์กษ กรรมการและเหรัญญิก และผู้จัดการสหกรณ์ เข้าร่วมประชุมเสวนา เรื่อง “เจาะลึก...เส้นทางฟิวเจอร์การในศาลล้มละลาย” ร่วมกับ ผู้แทนสหกรณ์ออมทรัพย์ ผู้แทนสหกรณ์เจ้าหน้าที่-บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นายเชษฐัฐวุฒิ กาญจนอุดมการณ์ ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านคดีล้มละลาย และนางพวงวรรณ ไกรสินธุ์ ที่ปรึกษากฎหมายตรวจสอบบัญชีสหกรณ์ จัดโดยสมาคมผู้บริหารสหกรณ์ออมทรัพย์ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 ณ ห้องประชุม 701 ชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อร่วมกันวิเคราะห์พิจารณาแนวทางการฟิวเจอร์การของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ควรกำหนดร่วมกันในนามสหกรณ์เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 87 สหกรณ์ และการเตรียมตัวของสหกรณ์เจ้าหน้าที่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมส่งเสริมสหกรณ์ และกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ดังต่อไปนี้

ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด สันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย ขบวนการสหกรณ์ สหกรณ์เจ้าหน้าที่ กรมส่งเสริมสหกรณ์ และกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ร่วมกับรัฐบาล (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) ได้ร่วมกันประเมินความเป็นไปได้ ที่สหกรณ์เจ้าหน้าที่จะได้รับการชำระคืนหนี้จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสหกรณ์เจ้าหน้าที่ ดังนี้

แนวทางที่ 1 เงินต้นเท่าเดิมและงวดชำระหนี้เท่าเดิม โดยปรับลดอัตราดอกเบี้ย ซึ่งหากเป็นไปตามแนวทางนี้จะกระทบกับสหกรณ์น้อยที่สุด

แนวทางที่ 2 เงินต้นเท่าเดิม แต่ขยายงวดชำระหนี้ออกไป ซึ่งหากเป็นไปตามแนวทางนี้อาจกระทบต่อสภาพคล่องของสหกรณ์(บ้าง) และต้นทุนทางการเงิน (สูง) ขึ้น

แนวทางที่ 3 การแปลงหนี้เป็นหุ้นทุน กรณีนี้เงินลงทุนของสหกรณ์ (ไม่หาย) แต่อาจกระทบต่อสภาพคล่อง และผลประโยชน์ของสหกรณ์ที่ขึ้นอยู่กับผลประกอบการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

แนวทางที่ 4 การขลดหนี้ (Hair cut) โดยหนี้ที่ถูก Hair cut ไป สหกรณ์จะต้องตัดเป็นหนี้สูญทันที กระทบต่อฐานะการเงินของสหกรณ์ ซึ่งเป็นแนวทางที่สหกรณ์ไม่ต้องการที่จะให้เกิดขึ้น โดยจะร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อผลักดันไม่ให้เกิดแนวทางนี้

หน่วยงานผู้มีหน้าที่กำกับดูแลสหกรณ์ ประกอบด้วย กรมส่งเสริมสหกรณ์ และกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เพื่อพิจารณาเสนอแนวทางการฟื้นฟูกิจการในนามสหกรณ์เจ้าหนี้ทั้งหมด โดยจะให้ผลกระทบต่อสหกรณ์เจ้าหนี้ที่น้อยที่สุด รวมถึงแนวทางการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ และการบันทึกบัญชีของสหกรณ์เจ้าหนี้ ในปีบัญชี 2563 จากเหตุที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้สภาวะบังคับชั่วคราว ไม่สามารถชำระหนี้ที่ถึงกำหนดและที่กำลังจะถึงกำหนดให้กับสหกรณ์เจ้าหนี้ได้ และแผนฟื้นฟูอยู่ระหว่างการดำเนินการ (ศาลยังไม่เห็นชอบแผนฟื้นฟู) โดยกำหนดให้สหกรณ์เจ้าหนี้เปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะการเงินปัจจุบันของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในหมายเหตุประกอบงบการเงินในส่วนของดอกเบี้ยถึงกำหนดชำระ ให้สหกรณ์เจ้าหนี้ “หยุดการรับรู้ดอกเบี้ย” ในปีบัญชี 2563 นี้

สำหรับปีบัญชี 2563 จากเหตุที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้สภาวะบังคับชั่วคราว ไม่สามารถชำระหนี้ที่ถึงกำหนด และที่กำลังจะถึงกำหนดให้กับสหกรณ์เจ้าหนี้ได้ ส่งผลให้ผลตอบแทนจากการลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ของสหกรณ์ออมทรัพย์การยางแห่งประเทศไทย จำกัด ลดลงจากยอดประมาณการเป็นเงินทั้งสิ้น 3.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.63 ของยอดประมาณการกำไรสุทธิไม่ต่ำกว่า 77.58 ล้านบาท

ทั้งนี้ สหกรณ์ฯ ยังเชื่อมั่นว่า รัฐบาลจะเลือกแนวทางที่ดีที่สุด ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสหกรณ์ที่ลงทุนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาชิกจะยังเชื่อมั่น และไว้วางใจในสหกรณ์ฯ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญที่จะทำให้สหกรณ์ฯ ผ่านภาวะวิกฤตนี้ไปได้อย่างราบรื่น อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 43 จะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และจะแจ้งให้สมาชิกทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป